

Appendix

A. Summary of the estimated coefficients of the three models (LR, GWR, and MGWR).

Variable	LR		GWR					MGWR				
	Mean	p-value	Mean	Std	Min	Median	Max	Mean	Std	Min	Median	Max
Working day a.m.												
intercept	1.897	<0.001	2.081	0.186	1.728	2.103	2.393	2.502	1.243	0.977	2.297	6.795
population	0.010	0.743	-0.068	0.082	-0.202	-0.094	0.102	0.457	1.499	-0.441	-0.022	6.306
commercial	0.246	0.000	0.226	0.052	0.073	0.232	0.325	0.179	0.138	-0.148	0.211	0.601
employment	-0.049	0.209	-0.124	0.089	-0.226	-0.158	0.057	-0.110	0.105	-0.240	-0.151	0.147
residential	0.312	<0.001	0.281	0.058	0.180	0.276	0.408	0.329	0.187	0.046	0.294	0.752
school	0.053	0.045	0.067	0.026	0.027	0.060	0.114	0.084	0.034	0.005	0.077	0.180
bike station	-0.087	0.001	-0.100	0.033	-0.164	-0.095	-0.048	-0.144	0.034	-0.231	-0.145	-0.064
land use	0.057	0.066	0.076	0.029	0.007	0.086	0.111	0.075	0.071	-0.074	0.086	0.212
bus	0.071	0.008	0.091	0.030	0.038	0.099	0.138	0.082	0.069	-0.063	0.089	0.226
metro	0.226	<0.001	0.208	0.026	0.164	0.201	0.272	0.302	0.123	-0.006	0.266	0.629
branch road	0.059	0.110	0.011	0.055	-0.112	0.023	0.102	0.026	0.175	-0.325	0.010	0.545
bike lane	0.337	<0.001	0.246	0.059	0.115	0.257	0.364	0.028	0.175	-0.395	0.046	0.339
parking	-0.126	<0.001	-0.079	0.042	-0.152	-0.077	-0.015	-0.067	0.148	-0.508	-0.019	0.129
Working day p.m.												
intercept	1.798	<0.001	1.936	0.146	1.661	1.950	2.181	2.216	0.778	1.170	2.123	4.567
population	0.040	0.116	0.000	0.046	-0.102	0.001	0.080	0.330	0.885	-0.308	0.018	3.628
commercial	0.156	<0.001	0.180	0.058	0.101	0.161	0.324	0.210	0.153	-0.049	0.152	0.565
employment	0.111	0.001	0.041	0.074	-0.092	0.047	0.169	0.046	0.107	-0.113	0.032	0.228
residential	0.112	<0.001	0.081	0.035	0.030	0.074	0.152	0.004	0.091	-0.249	0.012	0.168
school	-0.013	0.578	-0.001	0.014	-0.033	0.000	0.027	0.018	0.034	-0.052	0.024	0.086
bike station	-0.115	<0.001	-0.134	0.044	-0.204	-0.140	-0.045	-0.131	0.081	-0.238	-0.162	0.058
land use	0.018	0.500	0.048	0.039	-0.011	0.035	0.136	0.034	0.118	-0.146	0.053	0.236
bus	0.109	<0.001	0.121	0.016	0.090	0.126	0.147	0.120	0.031	0.044	0.125	0.170
metro	0.222	<0.001	0.185	0.037	0.115	0.183	0.270	0.272	0.146	0.012	0.254	0.563
branch road	0.042	0.196	0.003	0.047	-0.100	0.007	0.082	0.026	0.149	-0.368	0.035	0.411
bike lane	0.386	<0.001	0.321	0.048	0.216	0.322	0.419	0.144	0.113	-0.113	0.150	0.337
parking	0.095	0.002	0.114	0.015	0.081	0.117	0.143	0.181	0.062	0.055	0.182	0.325
Non-working day												
intercept	0.801	<0.001	0.865	0.065	0.753	0.866	0.976	1.065	0.597	0.403	0.961	3.164
population	-0.027	0.057	-0.061	0.028	-0.095	-0.072	-0.005	0.190	0.702	-0.194	-0.045	2.895
commercial	0.135	<0.001	0.172	0.032	0.125	0.164	0.243	0.186	0.106	-0.001	0.158	0.416

Variable	LR		GWR					MGWR				
	Mean	p-value	Mean	Std	Min	Median	Max	Mean	Std	Min	Median	Max
employment	-0.046	0.016	-0.083	0.036	-0.134	-0.092	-0.015	-0.080	0.041	-0.132	-0.089	0.006
residential	0.146	<0.001	0.129	0.020	0.093	0.128	0.168	0.105	0.062	0.022	0.091	0.253
school	0.004	0.744	0.011	0.007	0.000	0.010	0.024	0.027	0.006	0.017	0.025	0.041
bike station	-0.060	<0.001	-0.069	0.013	-0.089	-0.071	-0.046	-0.087	0.027	-0.114	-0.099	-0.022
land use	0.040	0.008	0.048	0.010	0.027	0.053	0.060	0.049	0.024	0.002	0.053	0.087
bus	0.046	<0.001	0.060	0.014	0.037	0.064	0.081	0.059	0.029	0.005	0.061	0.112
metro	0.101	<0.001	0.088	0.011	0.072	0.087	0.109	0.110	0.033	0.055	0.107	0.169
branch road	0.045	0.011	0.025	0.022	-0.019	0.026	0.061	-0.006	0.073	-0.171	-0.001	0.172
bike lane	0.182	<0.001	0.166	0.019	0.124	0.171	0.201	0.008	0.064	-0.132	0.030	0.106
parking	0.015	0.373	0.016	0.008	-0.001	0.016	0.029	0.054	0.022	-0.006	0.055	0.099